

KENDRION SOLUTIONS

## Im Notfall gewappnet

Hubmagnet zur Türsicherung in der Bahntechnik

Straßen- und Eisenbahnen sind mit einer Notbremse ausgestattet, um im Notfall einen sofortigen Stillstand des Zuges zu erreichen. Dabei muss sichergestellt werden, dass die Türen erst dann öffnen, wenn der Zug vollständig zum Stehen gekommen ist.

Dafür sorgt der neue LHP050, der mit seiner hohen Kraft bei kompakter und robuster Bauweise überzeugt und den hohen Anforderungen in der Bahntechnik standhält.

Im Normalbetrieb sichert der Hubmagnet die an die Notbremse gekoppelte Verriegelungsmechanik. Gesteuert über einen Stromimpuls zieht der LHP050 zum Öffnen der Türe an. Ein ferngesteuertes Rücksetzen der Notbetätigung erfolgt über die eingebaute Rückstellfeder.

### Produkteigenschaften

- Hohe Lebensdauer und Querkrafttragfähigkeit
- Umgebungstemperaturen von -30 bis +70°C
- Toleranz bei Spannungsschwankungen +/-30°C
- Verschiedene Korrosionsschutzarten
- Schwing-, Schock- und Vibrationsbeständigkeit nach EN 61373
- Typtest nach EN 50155

### Weitere Einsatzgebiete

- Automatisierungstechnik
- Gebäudetechnik
- Intralogistik
- Aufzugstechnik



### Kendrion (Donauesschingen/Engelswies) GmbH

August-Fischbach-Straße 1  
78166 Donauesschingen  
Deutschland

T +49 771 8009-3770  
sales-ims@kendrion.com  
www.kendrion.com

109/'21

